



Chariot électrique e-Troll

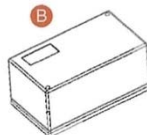
Vous venez d'acquérir le chariot e-Troll. Bravo, la société e-Troll vous remercie de votre confiance.

Votre colis vous est livré, à vous maintenant !

Table des matières

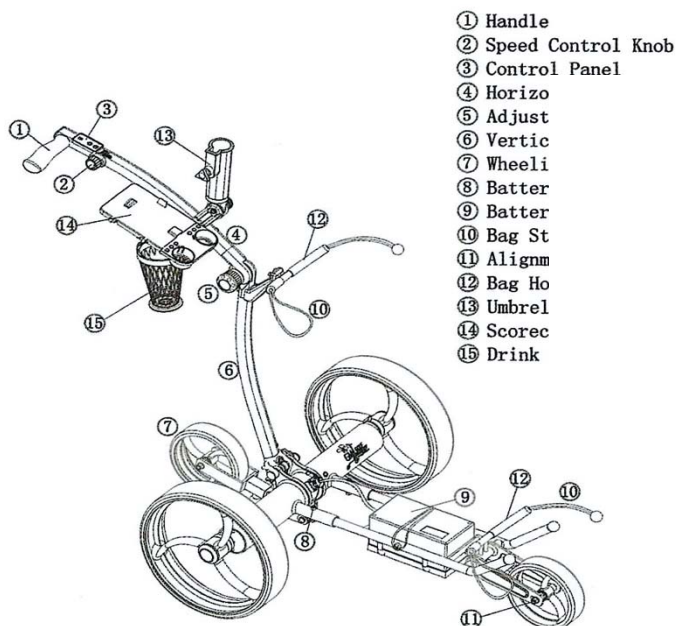
Composition du colis	3
Descriptif du chariot	3
Précautions importantes	4
Installation des roues	4
Caractéristiques de la batterie	5
Mise en charge de la batterie	5
Précautions à prendre	5
Installation de la batterie.....	5
Utilisation du chariot	6
Entretien général	7
Montage du chariot	8
Appairage télécommande	10
Utiliser votre chariot avec la télécommande.....	11

COMPOSITION DU COLIS



- A. Chariot télécommandé
- B. Batterie
- C. Chargeur
- D. Télécommande

DESCRIPTIF DU CHARIOT



- ① Handle
- ② Speed Control Knob
- ③ Control Panel
- ④ Horizo
- ⑤ Adjust
- ⑥ Vertic
- ⑦ Wheeli
- ⑧ Batter
- ⑨ Batter
- ⑩ Bag St
- ⑪ Alignm
- ⑫ Bag Ho
- ⑬ Umbrel
- ⑭ Scorec
- ⑮ Drink

- 1. Poignée
- 2. Bouton potentiomètre de contrôle de vitesse
- 3. Panneau de contrôle
- 4. Bras horizontal
- 5. Molette de réglage du bras horizontal
- 6. Bras vertical
- 7. Roulette arrière
- 8. Prise batterie du chariot
- 9. Batterie
- 10. Élastiques d'attache du sac
- 11. Roulette avant
- 12. Supports du sac
- 13. Porte-parapluie
- 14. Porte-cartes
- 15. Porte-boissons

PRECAUTIONS IMPORTANTES



Débrancher la batterie avant de replier le chariot
pour ne pas endommager la prise !

INSTALLATION DES ROUES

- Les roues doivent maintenant être fixées sur les axes. Faites-les glisser en maintenant engagé à fond le bouton-poussoir brillant situé sur l'axe des roues.
- Les roues comportent 4 ergots qui vont s'emboîter dans les orifices de sortie moteur.
- Les axes des roues en sortie des moteurs comportent 2 rainures :
 - La première est la position roue libre : cela permet au chariot d'être utilisé comme un chariot manuel si votre batterie est déchargée ou si vous souhaitez pousser le chariot manuellement.
 - La seconde engage les ergots et embraye les roues aux moteurs.
- Les roues seront installées correctement lorsque les 4 ergots seront emboîtés à fond sans laisser d'espace entre les 2 pièces (Voir figure 2)

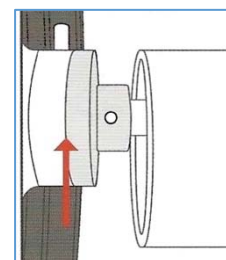
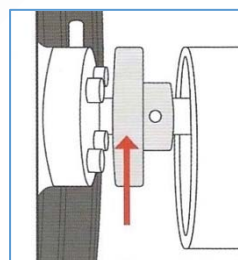
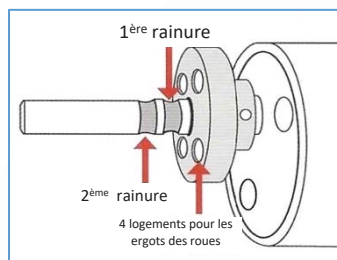


Figure 1 - La roue est installée sur la première rainure d'axe. Le moteur n'est pas engagé et le chariot peut être poussé manuellement sans résistance des moteurs électriques

Figure 2 - La roue est installée sur la deuxième rainure. Le chariot se déplacera maintenant à l'aide des moteurs.

CARACTERISTIQUES DE LA BATTERIE

- Batterie au lithium-ion : 24 V
- La batterie au lithium-ion fera fonctionner le chariot sur 27 à 36 trous selon les caractéristiques du terrain.
- Temps de charge : approximativement 4 heures

MISE EN CHARGE DE LA BATTERIE

1. Connecter la batterie au chargeur
2. Mettre le chargeur sous tension
3. Le voyant LED sur le chargeur devient **rouge** lorsque la batterie est en cours de charge et devient **vert** lorsque la batterie est complètement chargée.
4. Vous pouvez alors débrancher la batterie.
5. Mettre le chargeur hors tension
6. Débrancher la batterie du chargeur

PRECAUTIONS A PRENDRE

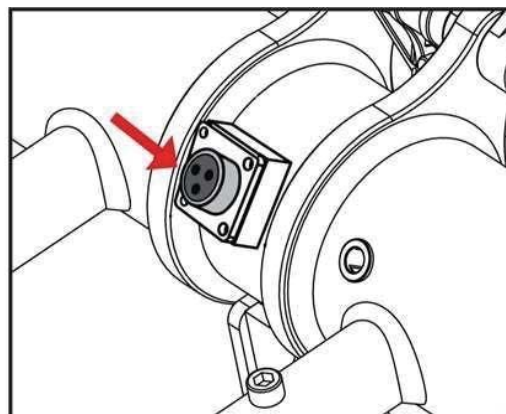
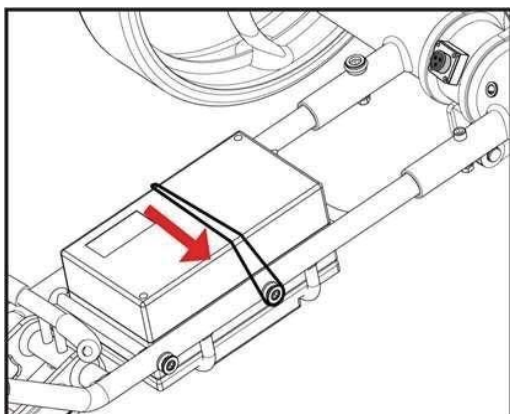


- Ne pas stocker la batterie complètement déchargée, cela peut réduire sa durée de vie. Il est donc recommandé de charger la batterie *après chaque utilisation*.
- Ne pas laisser la batterie connectée au chariot lorsque le chariot n'est pas utilisé.

RECHARGER LA BATTERIE AU MOINS UNE FOIS PAR MOIS POUR EVITER LES DECHARGE PROFONDE, CAR SI ELLE EST EN DECHARGE PROFONDE, ELLE NE SE RECHARGERA PLUS, ET VOUS PERDREZ LA GARANTIE DE CELLE CI.

INSTALLATION DE LA BATTERIE

- Fixer la batterie sur le chariot à l'aide de l'élastique pour qu'elle ne bouge pas pendant le fonctionnement.
- S'assurer que la prise de la batterie est bien enfoncée à fond sur le chariot pour éviter les mauvais contacts et que le chariot s'arrête sur le parcours.

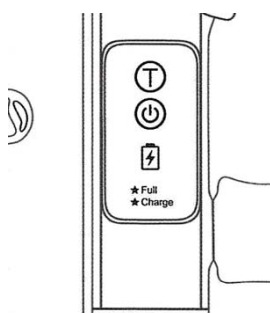


UTILISATION DU CHARIOT

Pour mettre le chariot en service, **maintenez le bouton Rouge « Power » situé sur le panneau de contrôle Pendant 4 à 5 secondes** jusqu'à ce que le voyant d'alimentation devienne **vert**.

- Pour augmenter la vitesse, tournez le bouton potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre (Astuce 💡 : avec votre index tout en tenant la poignée).
- Pour diminuer la vitesse, tournez le bouton potentiomètre dans le sens antihoraire. •

Le bouton vert « T » n' est pas utilisé



Deux indicateurs lumineux sont situés sous le bouton « Power » : un symbole batterie et une étoile.

⇒ L'indicateur batterie est allumé en **vert** quand la batterie est chargée et prête à l'emploi

⇒ L'indicateur étoile est allumé en **rouge** quand la batterie est insuffisamment chargée

En fin de parcours, pour éteindre le chariot, maintenez le bouton « Power » jusqu'à ce que le voyant **vert** s'éteigne.

ENTRETIEN GENERAL

- Ne plongez pas le chariot dans l'eau ! Le chariot est résistant à l'eau mais n'est pas étanche.
- N'utilisez pas d'eau sous pression, ou de jet d'eau pour nettoyer le chariot. La meilleure façon de nettoyer le chariot est d'
- essuyer tout excès de
saleté ou d'herbe avec une serviette humide. Cela réduit le risque
d'endommager l'électronique du chariot.

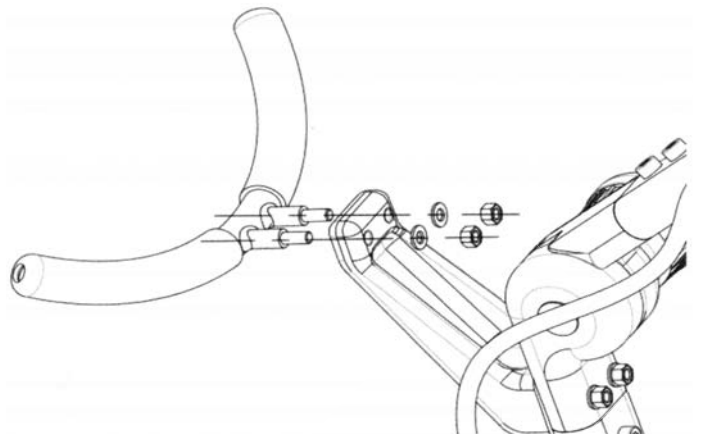
les roues arrière peuvent être démontées pour un nettoyage au jet d'eau.

Concernant la roue avant, elle peut également être lavée au jet, mais veillez à ne pas projeter d'eau sur la partie arrière du chariot.

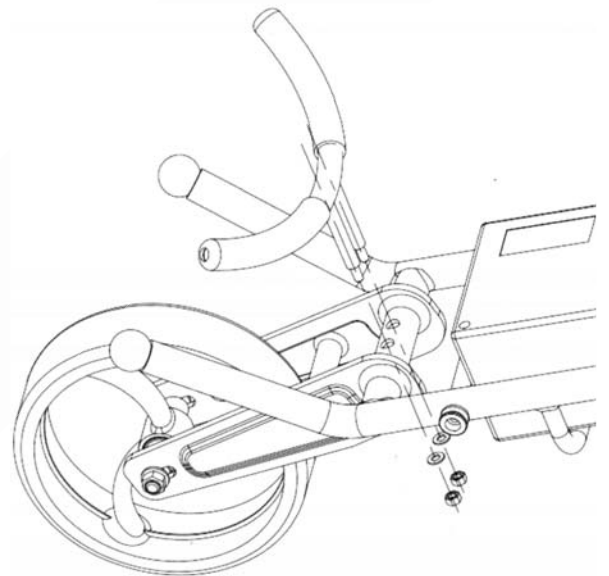
- Le chariot peut être utilisé sous une pluie légère.
- Il est recommandé de stocker la batterie au lithium-ion avec au moins 50% de charge.
- La télécommande n'est pas étanche, l'utiliser avec précaution sous la pluie
- La batterie n'est étanche qu'au projection d'eau et à la pluie.

MONTAGE DU CHARIOT

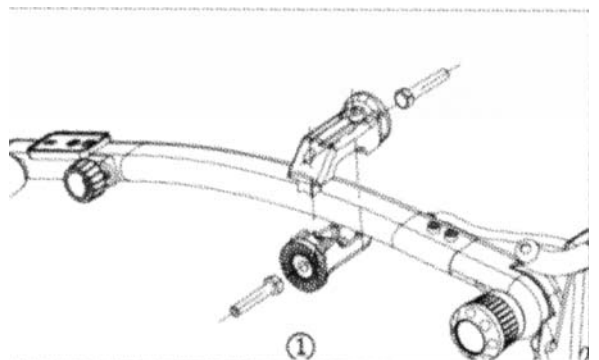
Installer le support supérieur du sac dans son logement puis serrer les vis. (L'arceau du haut est celui qui a les vis les plus courtes).



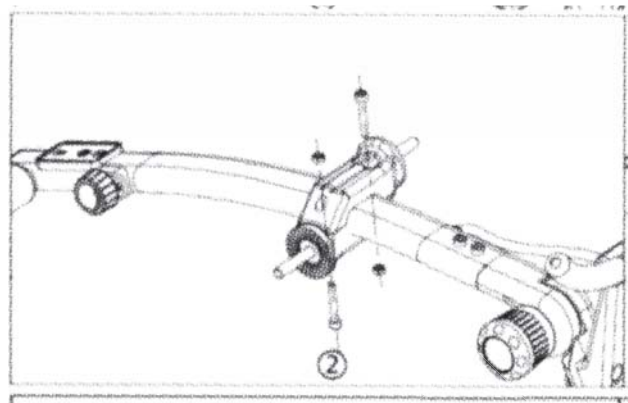
Installer le support inférieur du sac dans son logement puis serrer les vis. (L'arceau du bas est celui qui a les vis les plus longues)



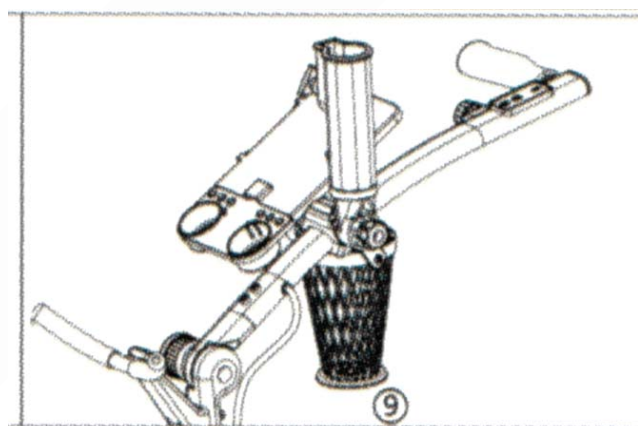
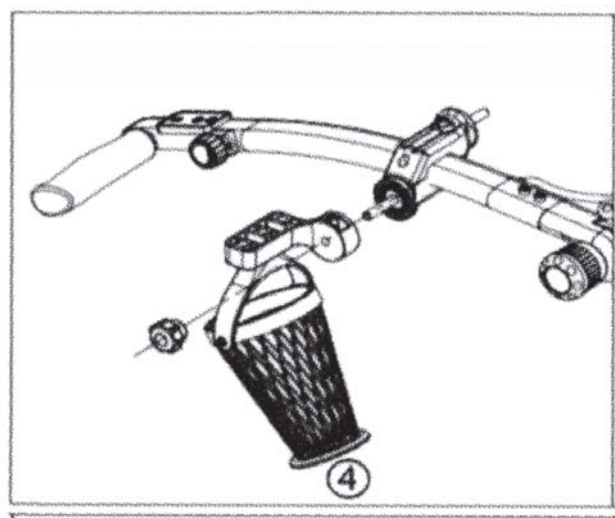
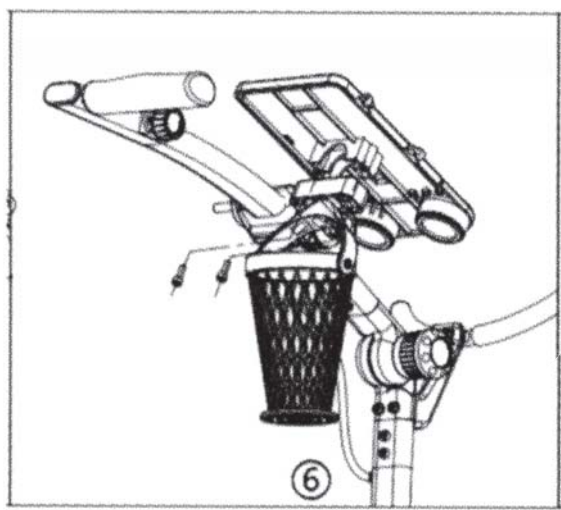
Installer le support de porte carte, porte parapluie, en laissant les vis déjà en place.



Installer les écrous dans leurs logements en les maintenant avec un tournevis pour ne pas qu'il tombe, puis serrer les 2 boulons avec la clé fournis.



Installer ensuite le filet porte boisson (photo 4) puis installer le porte carte sur le porte boisson et serrer les 2 vis. (photo 6) et le porte-parapluie (photo 9)



Votre chariot est prêt !

UTILISER VOTRE CHARIOT AVEC LA TELECOMMANDE

Le potentiomètre du chariot doit être en position zéro (en butée, dans le sens anti horaire). Pour mettre en route la télécommande ou la réveiller au bout 1.30 minute **APPUYER 2 FOIS SUR LE BOUTON STOP.**

La télécommande se met automatiquement en veille au bout 1,30 minutes. Pour la maintenir active, il suffit d'appuyer sur une des touches de celle-ci pour prolonger la temporisation.

Pour éloigner le chariot (du green par exemple), appuyer une fois sur le bouton :

- 10Y pour l'éloigner d'une dizaine de mètres
- 20Y pour l'éloigner d'une vingtaine de mètres
- 30Y pour l'éloigner d'une trentaine de mètres

Garantie E-troll



Le chariot, batterie E-troll lithium et son chargeur sont couverts par une garantie de 12 mois à compter de la date d'achat, la garantie couvre les défauts de fabrication.

Tout dysfonctionnement causé par un dommage accidentel ou une utilisation abusive ne sera pas couvert par la garantie

 L'absence de recharge, décharge profonde ne sera pas couvert par la garantie

 Recharger votre batterie au moins une fois par mois pour éviter tout dommage

E-troll considérée comme défectueuse une batterie ne permettant plus d'effectuer 18 trous dans des conditions normales d'utilisation.

Un échange sous garantie n'ouvre pas le droit à une garantie supplémentaire.

La date d'achat du chariot et de sa batterie reste la référence concernant la date d'expiration de la garantie.

E-troll se réserve le droit de vous demander une preuve d'achat.

E-troll se réserve le droit de facturer les frais de port au moment du remplacement.