

Mode d'emploi



Ne pas utiliser de sac avec trépied, car la pédale sous le sac peut toucher la roue avant et l'endommagée



Débrancher la batterie avant de replier le chariot
pour le pas endommager la prise

Installation des roues :

La première rainure sert à débrayer les roues, Cela permet au chariot d'être utilisé comme un chariot poussoir traditionnel dans le cas où votre batterie soit déchargée ou si vous souhaitez pousser le chariot manuellement.

La deuxième rainure relie les roues aux moteurs.

Essieu avec 2 rainures:

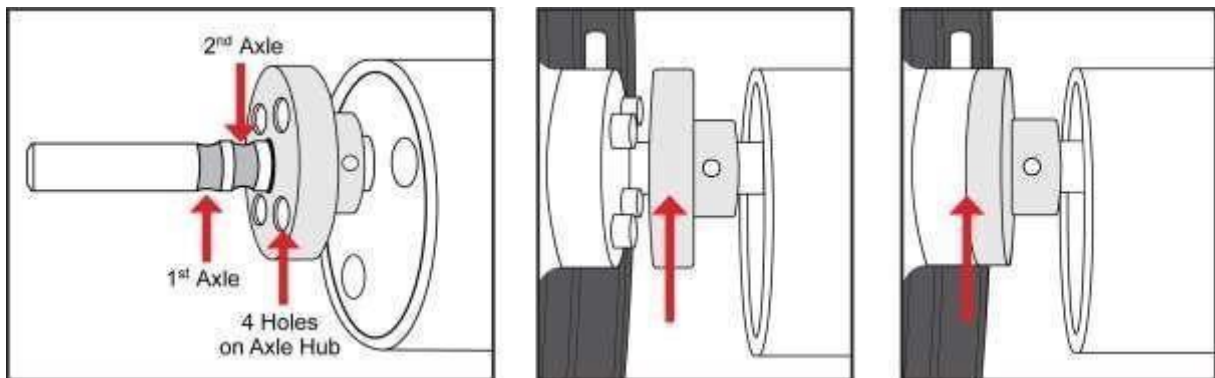


Figure. 1 - La roue est installée sur la première rainure d'axe. Le moteur n'est pas engagé et le chariot peut être poussé manuellement sans résistance des moteurs électriques

Figure. 2 - La roue est installée sur la deuxième rainure. Le chariot se déplacera maintenant à l'aide des moteurs.

SPÉCIFICATIONS DE LA BATTERIE:

- Batterie au lithium-ion: 25,2 V, sortie 12 Ah, 2000 mA
- La batterie au lithium-ion fera fonctionner le chariot sur 27 à 36 trous.
- **Il est recommandé de charger la batterie après chaque utilisation.**

• **ATTENTION** : Ne laissez pas la batterie connectée au chariot lorsque le chariot n'est pas utilisé.

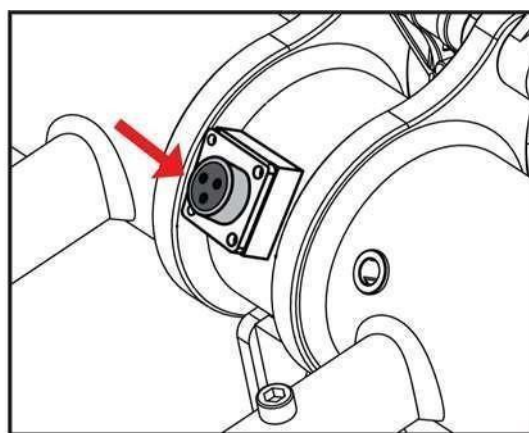
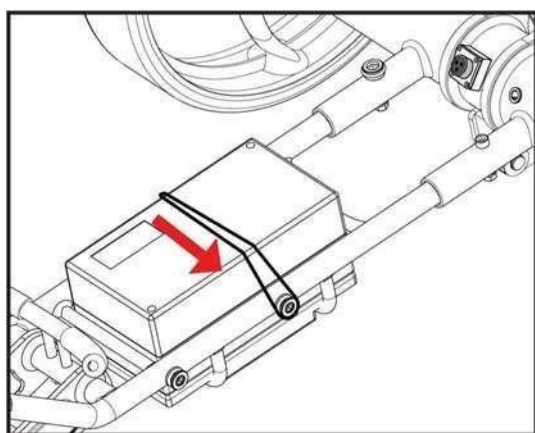
Charge de la batterie :

Le voyant LED sur le chargeur devient **rouge** lorsque la batterie est en cours de charge et devient **vert** lorsque la batterie est complètement chargée.

- Lorsque le voyant **vert** est allumée, vous pouvez débrancher la batterie.
- **Ne stockez pas la batterie complètement déchargée.** Cela peut réduire la durée de vie de la batterie.

Installation de la batterie

- Tout d'abord, attachez la batterie sur le chariot à l'aide de l'élastique pour qu'elle ne bouge pas pendant le fonctionnement.
- Branchez une batterie complètement chargée sur le chariot.
- **Bien vérifier que la prise de la batterie est bien enfoncée à fond sur le chariot pour éviter les mauvais contacts et que le chariot s'arrête sur le parcours.**



Utilisation du chariot :

Connectez une batterie complètement chargée au chariot et **maintenez le bouton Power situé sur la poignée du chariot Pendant 4 à 5 secondes** jusqu'à ce que le voyant d'alimentation devienne **vert**. Pour éteindre le chariot, maintenez le bouton d'alimentation jusqu'à ce que le voyant vert s'éteigne.

- Pour augmenter la vitesse, tournez le bouton potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre
- Pour diminuer la vitesse, tournez le bouton potentiomètre dans le sens antihoraire.

Pour arrêter le chariot, tournez le bouton dans le sens antihoraire ou **appuyer une fois sur le bouton power**, et pour le refaire avancer appuyer **une nouvelle fois sur le bouton power**, et le chariot repartira à la vitesse que vous aviez sélectionnée.

Le bouton T sert à éloigner le chariot lorsque vous êtes sur le Green

Pour cela, il faut que le potentiomètre soit en position zéro

Presser 1 fois le bouton T, et le chariot s'éloigne automatiquement d'une 10ene de mètres puis s'arrête.

Presser 1 fois = 10 metres

Presser 2 fois = 20metres

Presser 3 fois = 30 metres

Maintenance général :

Ne plongez pas le chariot dans l'eau! Le chariot est résistant à l'eau mais n'est pas entièrement étanche.

- **N'utilisez pas d'eau sous pression pour nettoyer le chariot.**
- Le chariot peut être utilisé sous une pluie légère.
- La batterie n'est étanche qu'au projection d'eau et a la pluie.
- La meilleure façon de nettoyer le chariot est d'essuyer tout excès de saleté / herbe avec une serviette humide. Cela réduit le risque d'endommager l'électronique des chariots.
- **Ne stockez pas la batterie complètement déchargée. Cela peut réduire la durée de vie de la batterie.**
- Il est recommandé de stocker la batterie au lithium-ion avec au moins 50% de charge.